



Ini Dia Fakta Menarik Tentang Pesawat Alaska Airlines 737 yang Kemungkinan Kehilangan Baut saat Tinggalkan Pabrik Boeing, Menurut N.T.S.B.

Description

Dugaan Badai Boeing: Hasil Investigasi Awal di Balik Panel yang Melayang dari Pesawat Alaska Airlines

Panel yang melayang dari pesawat Alaska Airlines akibat kecelakaan di bandara Portland ternyata diakibatkan oleh empat baut, yang pada akhirnya tidak dipasang kembali setelah dilepas di pabrik Boeing Renton, Washington. Hal ini diungkapkan oleh laporan awal yang dirilis oleh National Transportation Safety Board pada hari Selasa.

Baut yang hilang tersebut merupakan baut yang membuat plug pintu tetap di tempatnya setelah dipasang kembali ke pesawat. The N.T.S.B. melaporkan bahwa tiga dari empat baut tampak hilang dalam gambar yang ditemukan pada pesan teks antara anggota tim Boeing pada tanggal 19 September 2023.

Untuk alasan yang masih misterius, Boeing telah membuka kunci panel beberapa kali setelah pesawat akhirnya dikirim ke Alaska Airlines. Dan insiden ini telah meningkatkan perhatian terhadap keselamatan dan prosedur produksi Boeing.

Dampak pada Industri dan Financial Forecast Boeing

Setelah insiden ini, F.A.A. telah membatasi rencana peningkatan produksi Boeing untuk semua Max jets, membuat sedikit ketidakpastian bagi perusahaan. Para eksekutif maskapai telah menyatakan keraguan atas kemungkinan pengiriman pesawat pesanan tepat waktu.

Seiring situasi dan dampak insiden yang melebar, Boeing sedang berusaha keras dalam menjaga reputasinya. Direktur Eksekutif Boeing, Dave Calhoun, secara pribadi mengunjungi Spirit AeroSystems, sebuah pemasok di Wichita, Kan., yang memproduksi bodi pesawat Max.

Investigasi dan langkah-langkah Lanjutan

Dalam pertemuan di House Transportation and Infrastructure Committee's aviation subcommittee,

Mike Whitaker, pejabat teratas F.A.A., menjelaskan bahwa lembaga tersebut akan mengawasi pembuatan dan produksi pesawat Boeing di masa depan lebih intensif.

Selain menunda rencana peningkatan produksi pesawat, F.A.A. juga membuka investigasi atas kepatuhan perusahaan dalam standar keselamatan. Langkah itu telah menempatkan sekitar dua lusin inspektur di Boeing serta setengah lusin di Spirit.

Ringkasan

Sebuah laporan awal yang dirilis National Transportation Safety Board menyebutkan bahwa empat baut yang digunakan untuk mengamankan panel pesawat Alaska Airlines pada bulan lalu dihapus dan tidak tergantikan setelah rencana penanganan kerusakan bagian pesawat dalam pabrik Boeing di Washington. Insiden ini memunculkan pertanyaan baru tentang keamanan pesawat Boeing dan seberapa jauh perusahaan tersebut melakukan peningkatan yang signifikan setelah insiden tragis dengan pesawat 737 Max 8 pada tahun 2018 dan 2019. Apakah Anda merasa yakin terbang dengan pesawat Boeing setelah membaca laporan ini?

Apakah ada pendapat atau pengalaman yang Anda ingin bagi? Silakan berikan komentar di bawah!

Sumber berita silahkan Cek di sini [Source link](#) . jangan lupa baca berita/artikel terkait melalui link di bawah. dan silahkan cek tools kehamilan terbaru dari homp.my.id yaitu tools [kalkulator kehamilan](#)

default watermark