



Kontroversi Boeing: CEO Maskapai Penerbangan Bersuara

Description

Boeing Tengah Berjuang dengan Kesalahan Produksi dan Keselamatan yang Serius

CEO Maskapai Maskapai Nasional Amerika, Ben Minicucci, menyerukan peningkatan kualitas dalam proses produksi Boeing setelah alat penerbangan Alaska Airlines menemukan sejumlah baut yang kendur di jet Boeing 737 Max 9 mereka. Hal ini terjadi setelah penutup pintu terbang terlepas saat pesawat sedang melaju di udara. Federal Aviation Administration pun menghentikan sementara 170 jet Max 9 guna dilakukan inspeksi lebih lanjut.

Tekanan Boeing Meningkatkan

Sebagai akibat dari insiden tersebut, CEO United Airlines, Scott Kirby, menyatakan keraguan mereka terhadap kelanjutan pemesanan pesawat Max 10, juga menilai insiden grounding jet Max 9 ini sebagai puncak kekecewaan mereka terhadap Boeing. Hingga saat ini, Boeing harus memperbaiki kualitas produksi pesawat mereka.

Riset Menunjukkan Dampak ke Industri Permailan

Menurut penelitian dari Xavier Smith, dari AlphaSense, kesalahan produksi dan perawatan Boeing selama beberapa bulan terakhir ini belum pernah terjadi sebelumnya, sehingga kekecewaan maskapai akan situasi ini adalah hal yang wajar. Namun, kritikan akan Boeing yang dilontarkan oleh para CEO maskapai saat ini hanyalah cara mereka memberikan rasa puas terhadap penumpang, sambil menegaskan kepada Boeing seriusnya krisis ini.

Dampak Grounding Jet pada Industri Penerbangan

Selain keselamatan penerbangan, grounding pesawat Boeing juga turut berdampak pada kondisi industri penerbangan, di mana maskapai harus beralih menggunakan pesawat lama yang lebih boros bahan bakar, meningkatkan biaya operasional yang akhirnya akan diteruskan ke pengguna layanan. Situasi ini semakin diperparah oleh rencana ekspansi maskapai yang terganggu karena kapasitas terbatas akibat grounding pesawat.

Ketidakpastian Masa Depan Order Boeing

CEO Dave Calhoun dari Boeing bertemu dengan senator untuk membahas dampak kesalahan produksi dan masalah keselamatan pesawat Boeing juga akan menggelar audiensi mengenai grounding jet Max 9. Kondisi insiden ini telah mempengaruhi harga saham Boeing, seiring kekhawatiran akan kelanjutan pembelian pesawat baru. Airlines tentu akan mencari alternatif dari pemasok lain di masa depan jika masalah ini tidak diselesaikan dengan baik.

Dampak kesalahan produksi dan masalah keselamatan pesawat Boeing bisa jadi akan terasa dalam jangka panjang, dengan mempengaruhi pertumbuhan industri penerbangan dalam beberapa tahun mendatang. CEO Ryanair, pesawat bertarif murah Eropa dan salah satu pelanggan terbesar Boeing, juga meragukan kedatangan pesawat Max 10 dalam waktu dekat.

Ringkasan

Para eksekutif maskapai telah mencak-mencak pada Boeing atas sejumlah masalah keamanan dan produksi – baut longgar, kunci pas yang dibuang ditemukan di bawah lantai pesawat, pengiriman barang yang tertunda – ketika pemeriksaan atas proses manufaktur perusahaan semakin intensif. Bagaimana tanggapan Anda tentang kualitas produk Boeing? Apakah Anda merasa terganggu dengan masalah keselamatan dan produksi yang dihadapi Boeing? berapa besar pembayaran kompensasi yang Anda kira pantas diterima oleh perusahaan maskapai? berapa besar dugaan kerugian yang mesti ditanggung oleh perusahaan maskapai?

Sumber berita silahkan Cek di sini [Source link](#)